



Pérennité et développement touristique de la ligne ferroviaire du Livradois-Forez

Co-construire le développement du Velay
sur la scène européenne



Maître d'ouvrage (raison sociale) :
Syndicat ferroviaire du Livradois-Forez

Localisation

- Nom des GAL partenaires :
GAL Livradois-Forez + GAL du Velay +
GAL Lafayette
- Communes du projet :
34 km de voies sur les communes du
Velay

Coût du projet

- Coût global de l'opération :
Coût réalisé de 186 600 €

- Montant de la subvention LEADER :
Aide LEADER Velay de 22 778 €

Contact du maître d'ouvrage

Guillaume SOURNAC, Chargé de mission
g.sournac@parc-livradois-forez.org
04.71.73.95.57.64
Sophie MEYER, Chef Service Tourisme
sophie.meyer@lepuyenvelay.fr
04.71.07.00.07

Présentation du projet :

La ligne ferroviaire du Livradois-Forez a été construite à la fin du XIXème siècle. Amoureux du rail et habitants attachés à ce patrimoine se sont alors mobilisés pour poursuivre les circulations. Sous l'impulsion des associations de trains touristiques, Agrivap puis Chemins de Fer du Haut-Forez, les collectivités riveraines de la voie ferrée ont acquis la totalité des 147 Km de voie entre Peschadoires (63), Sembadel (43), Darsac (43) et Estivareilles (42). Les collectivités se sont regroupées en un syndicat mixte de communautés de communes, opérationnel depuis mai 2011 : le syndicat ferroviaire du Livradois-Forez.

Le syndicat ferroviaire assume ainsi des compétences d'aménageur, qui l'emmène à engager d'importants travaux d'infrastructure. Cette ligne a un fort potentiel touristique de part la qualité des paysages traversés tant du point de vue environnemental (plaines, gorges, massifs forestiers) que patrimonial (sites touristiques d'Ambert, de La Chaise Dieu et, à terme, Le Puy-en-Velay). Ensuite l'infrastructure est riche d'ouvrages d'art datant du XXème siècle (113 ponts, 17 viaducs et 18 tunnels), et le matériel roulant utilisé est authentique. Enfin, la multiplicité des parties prenantes aux activités ferroviaires (exploitants, AOT, offices de tourisme, entreprises expéditrices, chantiers d'insertion..) favorise des dynamiques collectives.

Objectif du projet / Lien avec la stratégie :

Proposer une offre touristique complémentaire à la clientèle itinérante afin de faire du Velay une destination à part entière et allonger la durée de séjour.

Type d'innovation / exemplarité :

Le projet répond aux attendus du programme puisque cette valorisation touristique de la ligne ferroviaire assure la mise en réseau des acteurs touristiques dans le cadre d'une mobilité douce.

Réalisations :

Ce projet a permis la création et la promotion d'un produit touristique qui répond aux besoins identifiés par les acteurs touristiques de ce territoire.

Résultats / Valeur ajoutée du projet :

Cette coopération interterritoriale permet d'envisager le renforcement et le développement des flux touristiques sur notre territoire, en proposant notamment une liaison originale entre Le Puy-en-Velay et La Chaise Dieu.

Facteurs clés de l'innovation/exemplarité

- **Freins :** Lourdeur des investissements nécessaires au bon fonctionnement de la voie
- **Atouts :** Prise de conscience locale du potentiel touristique de la voie

Transférabilité

- **Recommandations :** Mobilisation des acteurs touristiques locaux pour démontrer la pertinence du projet
- **Limites :** Coût d'entretien et de remise en état de la voie qui nécessite un effort financier constant